

INSTRUKCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA DO PRZEWOŻENIA MAX. 2 ROWERÓW

TYTAN⁺2

P L U S

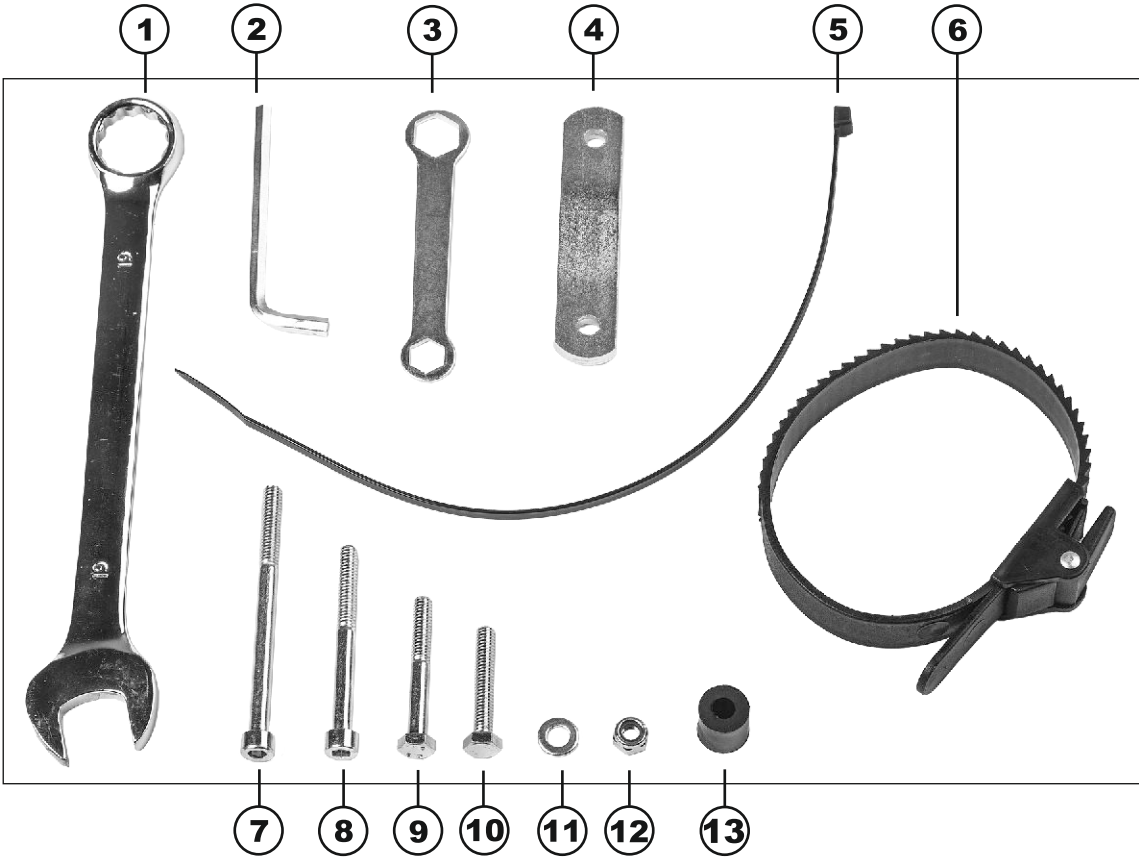
UCHYLNÝ - MOCOWANY NA HAK



Produced by
"AMOS-BIS" Sp.j.
MROKÓW, ul. Szkolna 8
05-552 WÓŁKA KOSOWSKA
e-mail: amos@amos.auto.pl
MADE IN EU
www.amos.auto.pl



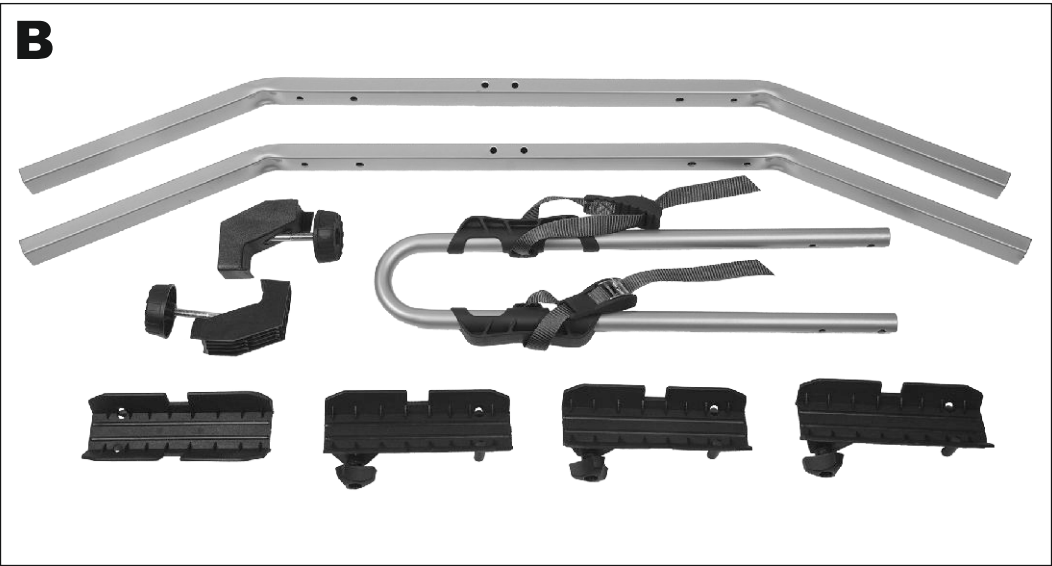
ELEMENTY DO MONTAŻU BAGAŻNIKA



ZESTAWIENIE ILOŚCI ELEMENTÓW

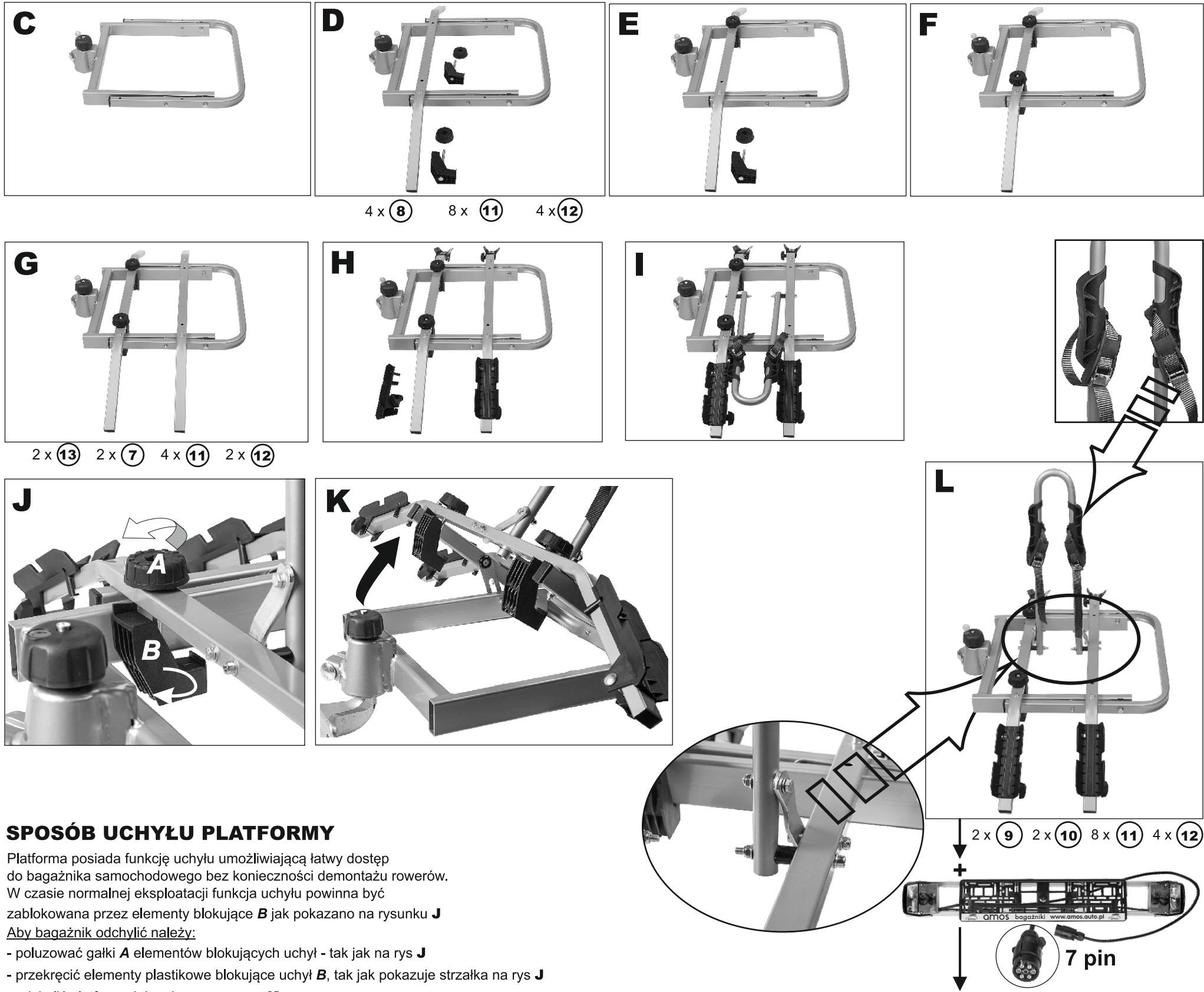
Nazwa elementu	Klucze i mocowania						Śruby				Podkładka 6 mm	Nakrętka samohamowana M6	tulejka z tworzywa 15/15
							M6/80 ampulowa	M6/60 ampulowa	M6/45	M6/35			
Nr elementu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ilość szt.	1	1	2	2	3	8	2	4	2	2	20	10	2

MONTAŻ NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z KOLEJNOŚCIĄ ZDJĘĆ



UWAGA! Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji bagażnika oraz stosowania nieoryginalnych elementów do naprawy wyrobu.

W KOLEJNYCH FAZACH MONTAŻU NALEŻY WYKORZYSTAĆ NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:



SPOSÓB UCHYLENIA PLATFORMY

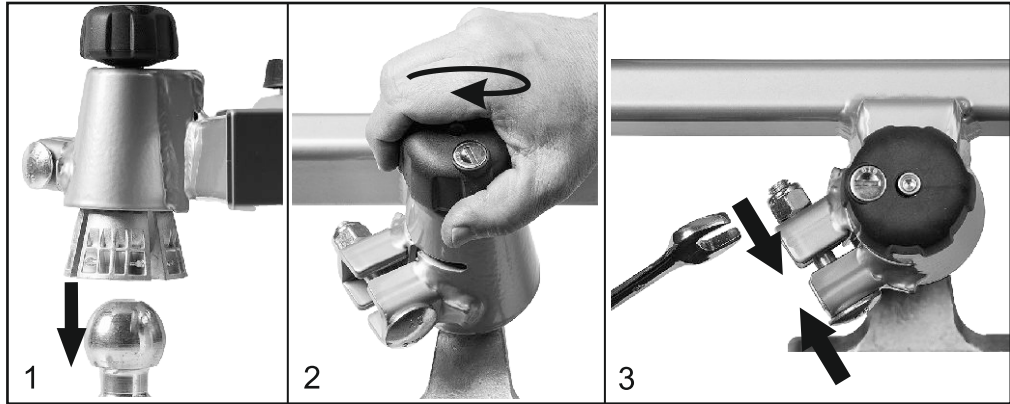
Platforma posiada funkcję uchyłu umożliwiającą łatwy dostęp do bagażnika samochodowego bez konieczności demontażu rowerów. W czasie normalnej eksploatacji funkcja uchyłu powinna być zablokowana przez elementy blokujące **B** jak pokazano na rysunku **J**

Aby bagażnik odchylić należy:

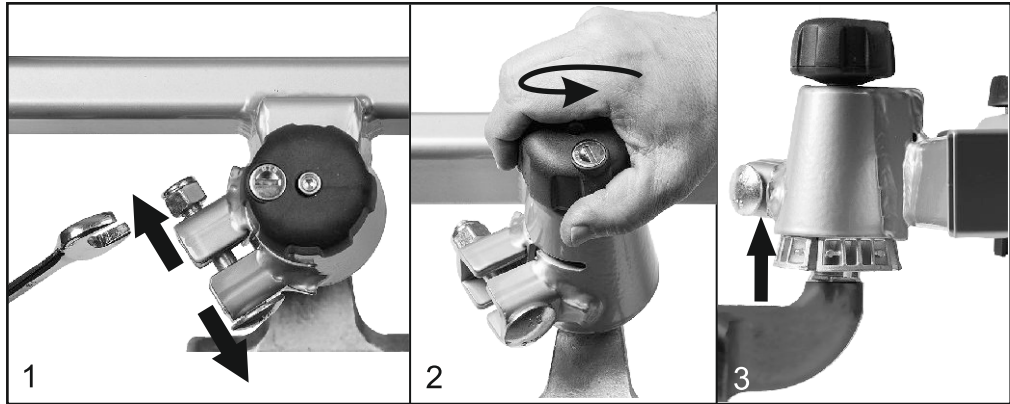
- poluzować gałki **A** elementów blokujących uchył - tak jak na rys **J**
- przekręcić elementy plastikowe blokujące uchył **B**, tak jak pokazuje strzałka na rys **J**
- odchylić platformę jak pokazano na rys. **K**

Aby platformę doprowadzić do pozycji umożliwiającej transport rowerów powyższe czynności należy wykonać w odwrotnej kolejności. Gałki elementów blokujących uchył w czasie transportu rowerów powinny być mocno dokręcone.

Zakładanie Platformy na hak



Zdejmowanie Platformy z haka



UWAGA !

1. Przed montażem bagażnika należy oczyścić i odtłuścić kulę haka.
2. W trakcie eksploatacji (użytkowania) należy sprawdzać zarówno mocowanie rowerów do bagażnika jak i elementów konstrukcyjnych bagażnika, a zwłaszcza dokręcenie gałek **A** - elementów blokujących uchył.
3. W czasie jazdy samochodu platforma nie może być odchylna !
4. Łączna waga rowerów i bagażnika nie może przekroczyć dopuszczalnego nacisku na kulę haka.